



Łódź, dnia 1 lutego 2016 r.

Or.1510.8.2015

Kancelaria Prawna
„Świeca i Wspólnicy” sp.k.
ul. Bagatela 11 lok. 3
00-585 Warszawa

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r., otrzymaną przez Starostę Łódzkiego Wschodniego w dniu 16 listopada 2015 r., dotyczącą żądania wszczęcia kontroli, w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137, z późn. zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity oraz przedstawienia jakie czynności w sprawie podjął powiatowy rzecznik konsumentów informuję, że w ramach sprawowanego nadzoru nad podmiotami prowadzącymi stacje kontroli pojazdów, które wpisane są do rejestru prowadzonego przez Starostę Łódzkiego Wschodniego, wykonywane są coroczne kontrole odbywające się zgodnie zapisami art. 83b ust. 2 pkt 1 ww. ustawy stanowiącym, że w ramach wykonywanego nadzoru starosta co najmniej raz w roku przeprowadza kontrolę stacji kontroli pojazdów w zakresie:

- a) zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3,
- b) prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów,
- c) prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Należy również podkreślić, że diagnosty zatrudnieni na stacjach kontroli pojazdów są zobowiązani przeprowadzać badania techniczne pojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r., poz. 776, z późn. zm.). W dziale IV załącznika nr 1 do przedmiotowego rozporządzenia został określony szczegółowy sposób pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych oraz zadymienia spalin podczas przeprowadzania badania technicznego pojazdu, które jest wykonywane w warunkach stacjonarnych.

W odniesieniu do żądania przedstawienia czynności podjętych w sprawie przez powiatowego rzecznika konsumentów pragnę poinformować, że tutejszy Powiatowy Rzecznik Konsumentów wykonuje zadania w zakresie ochrony praw i interesów konsumentów zamieszkałych na terenie powiatu łódzkiego wschodniego, zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 184, z późn. zm.).

Do Powiatowego Rzecznika Konsumentów nie wpłynęła żadna skarga od mieszkańców powiatu łódzkiego wschodniego na działalność Volkswagen Motor Polska Sp. z o.o. (spółki należącej do Grupy Volkswagen Aktiengesellschaft z siedzibą w Wolfsburgu) w zakresie zaniżania emisji spalin w samochodach marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche.

W związku z powyższym Rzecznik nie podejmował w przedmiotowej sprawie żadnych działań.

Decyzja o uznaniu praktyki za naruszającą zbiorowe interesy konsumentów należy do kompetencji Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Z treści art. 26 ust. 1 ww. ustawy wynika bowiem, że Prezes Urzędu wydaje decyzję o uznaniu praktyki za naruszającą zbiorowe interesy konsumentów i nakazującą zaniechanie jej stosowania, jeżeli stwierdzi naruszenie zakazu określonego w art. 24 tej ustawy.

W przedmiotowej sprawie Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów wszczął postępowanie wyjaśniające w sprawie możliwego naruszenia zbiorowych interesów konsumentów przez Volkswagen Motor Polska Sp. z o.o.

W związku z powyższym nie było podstaw do podjęcia dodatkowych działań przez Starostę Łódzkiego Wschodniego oraz Powiatowego Rzecznika Konsumentów.

Z poważaniem

STAROSTA

Andrzej Opala

SEKRET POWIATU

mgr inż. Krystyna Wilińska

2405, 1022016 w 270